

Memo

Datum: 24 augustus 2026

Onderwerp: Analyse coalitieakkoorden regio Amersfoort op het thema Bereikbaarheid

In het BO Bereikbaarheid van 16 april 2026 is afgesproken dat er een analyse wordt gemaakt van alle nieuwe coalitieakkoorden op het thema bereikbaarheid (zie de linkjes naar de coalitieakkoorden onderaan het memo). In dit memo worden de belangrijkste trends, verwachtingen van regionale samenwerking, overeenkomsten, verschillen of andere opvallendheden t.o.v. de termijnagenda genoemd.

De volgende bestuurders zullen deelnemen aan BO Bereikbaarheid. Opvallend is dat 8 van de 9 bestuurders een centrumrechtse signatuur hebben.

Amersfoort	Wethouder Thom Kraanen	KeiHart voor Amersfoort
Baarn	Wethouder Simon Bremmer	CDA en 50PLUS
Barneveld	Wethouder Theo Bos	BBB
Bunschoten	Wethouder Wim van der Es	VVD
Eemnes	Wethouder Wim Vos	Dorpsbelang
Leusden	Wethouder Fenneke van der Vegte	PRO Leusden
Nijkerk	Wethouder Marleen van den Nieuwendijk	VVD
Soest	Wethouder Ron Voskuilen	Soest2002
Woudenberg	Wethouder Danielle Stalman-van der Meer	GBW

Trends

Bereikbaarheid wordt integraal benaderd en gekoppeld aan woningbouw, leefbaarheid, economie en duurzaamheid. Verkeersveiligheid is in vrijwel alle gemeenten een topprioriteit. Mobiliteit moet meegroeien met woningbouw. De auto blijft belangrijk, maar gemeenten stimuleren lopen, fietsen, OV en in beperkte mate deelmobiliteit.

Verwachtingen van regionale samenwerking

De verwachtingen van regionale samenwerking binnen het thema bereikbaarheid zijn per gemeente verschillend; er is een duidelijk verschil in intensiteit. Amersfoort, Barneveld, Leusden, Nijkerk en Soest kijken naar de regio voor bereikbaarheid, Bunschoten, Eemnes en Woudenberg doen dit meer project- en belangenmatig. Baarn heeft het alleen over algemene regionale samenwerking, zonder concrete doelstellingen voor het thema bereikbaarheid. Ten slotte is het opvallend dat Barneveld expliciet benoemt de regionale samenwerking met de regio Amersfoort te willen behouden.

De meest genoemde gemeente overstijgende thema's zijn knooppunt Hoevelaken, OV-verbindingen, woningbouwgroei en de ontsluiting van nieuwe woon- en werklocaties. Amersfoort en Barneveld zijn hierin het meest expliciet, zij noemen beide dat voorgenomen opgaven gemeentegrens overschrijdend zijn.

Belangrijkste overeenkomsten

De negen coalitieakkoorden laten wel een ander opvallend eensgezind beeld zien: bereikbaarheid wordt de komende collegeperiode niet als een los verkeersvraagstuk gezien, maar als een randvoorwaarde voor het mogelijk maken van onder meer woningbouw en economische ontwikkeling. Slag om de arm is dat de meeste coalitieakkoorden op hoofdlijnen zijn, de verdere uitwerking kan meer nuanceverschillen tonen.

Knooppunt Hoevelaken

KPH is met afstand het meest concrete bovenlokale project uit de onderzochte coalitieakkoorden dat breed politiek verankerd is. Amersfoort, Leusden, Bunschoten en Nijkerk noemen het project allemaal expliciet, wat wijst op een gedeeld regionaal belang. De motieven verschillen daarbij per gemeente. Amersfoort benadrukt vooral het nationale belang van het knooppunt en het belang van een stevige lobby richting het Rijk. Leusden richt zich op de aanpak van het knooppunt in samenhang met het terugdringen van sluipverkeer. Bunschoten legt de nadruk op bereikbaarheid en een goede ontsluiting van de gemeente, terwijl Nijkerk zowel de bereikbaarheid van Hoevelaken als het voorkomen van sluipverkeer centraal stelt. Ondanks deze verschillende invalshoeken is de conclusie duidelijk: de verbetering van Knooppunt Hoevelaken wordt door meerdere gemeenten gezien als een gedeeld regionaal politiek belang.

Verschillen: parkeerbeleid

Parkeren vormt juist een duidelijke politieke scheidslijn binnen de regio. Aan de ene kant zet Amersfoort parkeerregulering nadrukkelijk in als instrument voor woningbouw en leefbaarheid, ook Barneveld kiest voor een beperkte vorm van betaald parkeren in het centrum van Barneveld, maar niet in Voorthuizen. Aan de andere kant willen Bunschoten en Leusden gratis parkeren behouden, waarbij Leusden dit expliciet koppelt aan een aantrekkelijk ondernemersklimaat en nieuwe parkeernormen. Soest gaat nog een stap verder door betaald parkeren nadrukkelijk uit te sluiten als beleidsoptie. Deze uiteenlopende keuzes laten zien dat regionale uniformiteit op het gebied van parkeren allerminst vanzelfsprekend is.

Verschillen: 50/30

Ook het snelheidsbeleid beweegt niet richting één uniforme regionale lijn. Het beeld is namelijk genuanceerder dan de vaak gehoorde veronderstelling dat overal binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingevoerd. Zo kiest Soest voor een gerichte aanpak waarbij wegen van 50 naar 30 km/u gaan wanneer de verkeersveiligheid daarom vraagt. Amersfoort verlaagt op verschillende locaties eveneens de snelheid naar 30 km/u, maar maakt tegelijkertijd uitzonderingen door de maximumsnelheid op de Energieweg te verhogen naar 70 km/u en de Nijverheidsweg-Noord op 50 km/u te houden. Deze keuzes laten zien dat de gemeenten maatwerk vooropstellen en dat een regionale afspraak om overal binnen de bebouwde kom of in alle kernen 30 km/u als norm te hanteren, geen breed draagvlak heeft in de onderzochte akkoorden.

Opvallend: N199 naar vierbaans

Bunschoten pleit in het coalitieakkoord opnieuw voor een vierbaans N199. Dit staat op gespannen voet met eerder gemaakte onderzoeken en afspraken, zoals in de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort waar de stap naar anders reizen wordt gezet.

Opvallend: Station Barneveld-Noord

“Met het oog op de bereikbaarheid per spoor leggen wij de focus op het verbeteren van bestaande stations (perronveiligheid) en een treinstop bij Barneveld-Noord op het spoor Amersfoort-Apeldoorn.” Deze ambitie staat op gespannen voet met de eerder gemaakte afspraak in de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort: “Een station Barneveld-Noord op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn is in regionaal perspectief interessant, maar tot 2050 niet haalbaar vanwege de capaciteit op het landelijke spoornet. Daarbij kiezen we ervoor om prioriteit te geven aan de intercityverbinding op de corridor Amersfoort-Apeldoorn.”

Ter bespreking in het AO Bereikbaarheid

1. Welke verwachtingen spreekt het coalitieakkoord van jouw gemeente uit richting de regio?
2. Welke gemeentelijke prioriteiten en beleidskeuzes vragen de komende vier jaar om regionale aandacht of afstemming? Vraagt dit om een aanpassing in de Termijnagenda?
3. Wat is de grootste verschuiving in het ruimtelijke beleid met invloed op bereikbaarheid?



regio
amersfoort

Linkjes naar coalitieakkoorden

- Amersfoort [link](#)
- Baarn [link](#)
- Barneveld [link](#)
- Bunschoten [link](#)
- Eemnes [link](#)
- Leusden [link](#)
- Nijkerk [link](#)
- Soest [link](#)
- Woudenberg [link](#)